

RESUMEN PARA LA CIUDADANÍA
INFORME ANUAL DE EJECUCIÓN 2019 DEL PROGRAMA OPERATIVO
FEDER DE CANTABRIA 2014-2020

1. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL PROGRAMA

PROGRAMA OPERATIVO FEDER 2014-2020 DE CANTABRIA 2014ES16RFOP008				
EJES PRIORITARIOS	Montante programado	Montante anual ejecutado Año 2019	Montante ejecutado acumulado hasta el año 2019	Porcentaje del acumulado sobre lo programado
EJE 1. Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación	18.310.882,00 €	-136.632,60 €	7.610.555,98 €	41,56%
EJE 2. Mejorar el uso y calidad de las TIC y el acceso a las mismas	19.591.530,00 €	0,00 €	16.791.530,00 €	85,71%
EJE 3. Mejorar la competitividad de las PYME	32.476.986,00 €	17.409.135,29 €	41.658.134,12 €	128,27%
EJE 4. Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores	14.400.000,00 €	3.729.997,92 €	5.217.384,38 €	36,23%
EJE 9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	6.689.620,00 €	0,00 €	1.009.443,33 €	15,09%
EJE 10. Invertir en la educación, el desarrollo de las capacidades y el aprendizaje permanente	19.276.046,00 €	5.042.040,56 €	14.127.295,33 €	73,29%
EJE 13. Asistencia Técnica	1.853.142,00 €	230.402,72 €	824.649,04 €	44,50%
TOTAL	112.598.206,00 €	26.274.943,89 €	87.238.992,18 €	77,48%

En 2019 se ha alcanzado una ejecución total superior a los 87 millones de euros, sobre los 112 millones programados, lo que supone una ejecución superior al 77%.

El mayor volumen de inversión corresponde al eje 3, con actuaciones para la mejora de la competitividad en las empresas en los sectores industrial y comercial, habiendo recibido ayuda del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) proyectos de modernización de equipamientos que superan los 41 millones de euros.

En el eje 4 se han ejecutado actuaciones dirigidas a la lucha contra el cambio climático, que persiguen la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero y el incremento de la eficiencia energética, tanto en infraestructuras públicas como privadas. En varios municipios de Cantabria se ha llevado a cabo la construcción de vías ciclistas, para potenciar opciones alternativas al uso de vehículos contaminantes; así como la mejora de instalaciones municipales y alumbrado público sustituyendo los equipos existentes por otros energéticamente más eficientes. Asimismo, se han cofinanciado actuaciones consistentes en la rehabilitación de edificios privados dirigida a la mejora de la eficiencia energética de las viviendas.

2. INDICADORES DE REALIZACIÓN DEL PROGRAMA MÁS REPRESENTATIVOS

PROGRAMA OPERATIVO FEDER 2014-2020 DE CANTABRIA 2014ES16RFOP008				
EJES PRIORITARIOS	INDICADORES DE REALIZACIÓN	Unidad	DATO ANUAL DEL INDICADOR	DATO ACUMULADO DEL INDICADOR
EJE 1. Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	-14	31
	Número de empresas que cooperan con centros de investigación	Empresas	0	18
	Inversión privada en paralelo al apoyo público en proyectos de innovación o I+D	Euros	-130.860,10	6.294.251,72
EJE 2. Mejorar el uso y calidad de las TIC y el acceso a las mismas	Población cubierta por servicios básicos de sanidad digital del Servicio Regional de Salud	Población	0	0
	Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica	Personas Usuarías	0	5.400
EJE 3. Mejorar la competitividad de las PYME	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	4	129
	Número de empresas que reciben subvenciones	Empresas	4	129
EJE 4. Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores	Número de hogares con mejor consumo energético	Hogares	0,00	149,00
	Longitud de pistas para bicicletas y senderos	Kms	7,22	15.19
	Reducción anual estimada de gases efecto invernadero	Toneladas equivalentes de CO2/año	961,80	1.703,68
EJE 9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	Población cubierta por los servicios de salud	Personas	0	158.508
EJE 10. Invertir en la educación, el desarrollo de las capacidades y el aprendizaje permanente	Capacidad de cuidado de niños o de infraestructuras de educación subvencionadas	Personas	636	2.039

En 2019, se han visto beneficiadas con ayudas para la mejora de la competitividad en las PYMEs del sector industrial 68 empresas, de las cuales, el 40% no había llevado a cabo actuaciones cofinanciadas en convocatorias anteriores.

Asimismo, respecto a las actuaciones realizadas para favorecer el paso a una economía baja en carbono, se ha llevado a cabo una importante inversión en el eje 4, dirigida a la reducción de la emisión de gases efecto invernadero, con la cofinanciación de 43 proyectos. Esto ha supuesto que prácticamente se hayan duplicado los valores de dos de los indicadores de referencia en este eje.

Se ha realizado un fuerte impulso en la construcción y ampliación de infraestructuras educativas lo que supone un incremento durante el año 2019 del 50% de los valores del indicador de referencia en este eje.

3. BUENA PRÁCTICA

PROYECTO “SENDA PEATONAL EN LA CARRETERA CA-450 NOJA- SOANO, P.K. 0+000 AL P.K. 1+800”

En el marco de las obras de acondicionamiento de la carretera autonómica CA-450, Noja-Soano, llevadas a cabo por la Dirección General de Obras Públicas del Gobierno de Cantabria, en el tramo entre Noja y el cruce con la CA-147, se ha construido una senda peatonal y ciclista, en una zona que se caracterizaba por la ausencia de espacios de este tipo, que ha sido cofinanciado con ayudas del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).



La obra ha consistido en dotar a la carretera, en sustitución del arcén previamente existente, de un carril específico para el tránsito de peatones y bicicletas de 1,80 metros de anchura y 1,76 kilómetros de longitud, separado de la calzada por un borde de 0,5 metros con banda sonora.

Junto a ello, se han realizado obras complementarias de drenaje, iluminación y renovación de la red de alumbrado. Se han instalado 50 nuevas luminarias con tecnología LED, lo que permite el máximo ahorro de energía a los núcleos de Noja y Soano, y ha sido montada una nueva tubería bajo el carril peatonal para abastecer al Ayuntamiento de Noja. La colocación de las correspondientes señales de advertencia y marcas viales de pintura blanca, así como la disposición de una barandilla de protección exterior en la acera peatonal y diversos reductores de velocidad en la zona urbana, han mejorado a su vez la seguridad de la zona.

La actuación ha tenido un coste total de 1.039.265 €, con un gasto subvencionable de 502.960 €, y una aportación FEDER del 50%, esto es, de 251.480 €.

Para medir el impacto de esta actuación, cabe indicar que la carretera da cobertura a unas 3.000 personas residentes en Noja y Soano, y a los más de 21.000 turistas registrados en la oficina de turismo de Noja, Esto supone un impacto positivo directo sobre 2.500 personas de 25.000 potenciales.

Para más información:

https://www.dgfc.sepg.hacienda.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/c/bp/2019/Documents/BPAC2019CN_E_2.pdf