



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Transporte urbano sostenible

Federación Española de Municipios y Provincias

-FEMP-

7 de junio de 2013



Movilidad ciclista

- Implantación de redes de carril bici
- Promoción de la bicicleta como medio de transporte, incluida la eléctrica
- Creación de sistemas públicos de préstamos de bicicletas



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Movilidad en transporte colectivo

- Implantación de carriles bus en zonas con problemas de congestión
- Fomentar un mayor uso del transporte colectivo
- Mejora de las redes y paradas
- Implantación de intercambiadores y gestión eficiente de los trasbordos
- Optimización de rutas, horarios y frecuencias de paso
- Disponibilidad la información acerca de las características del servicio



Mejora de la ocupación y uso de los automóviles

- Fomento de los viajes compartidos
- Formación sobre conducción eficiente
- Instalación de puntos de recarga públicos para vehículo eléctrico
- Restricciones de paso en zonas especialmente degradadas por el uso del vehículo privado

Diseño y gestión de la red viaria existente

- Regulación del uso de las vías
- Reducción de la capacidad de la red viaria
- Planificación del tráfico
- Gestión semafórica en intersecciones dependiente del estado del tráfico



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Innovación tecnológica en vehículos y combustibles

- Cambio de combustibles,
- Renovación del parque de vehículos, por vehículos eléctricos, de gas natural o híbridos
- Instalación de sistemas de frenada regenerativa en el metro



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Distribución urbana de mercancías

- Mejora de infraestructuras
- Restricciones de acceso según el tipo de vehículo y carga
- Gestión eficiente de las flotas de transporte de mercancías

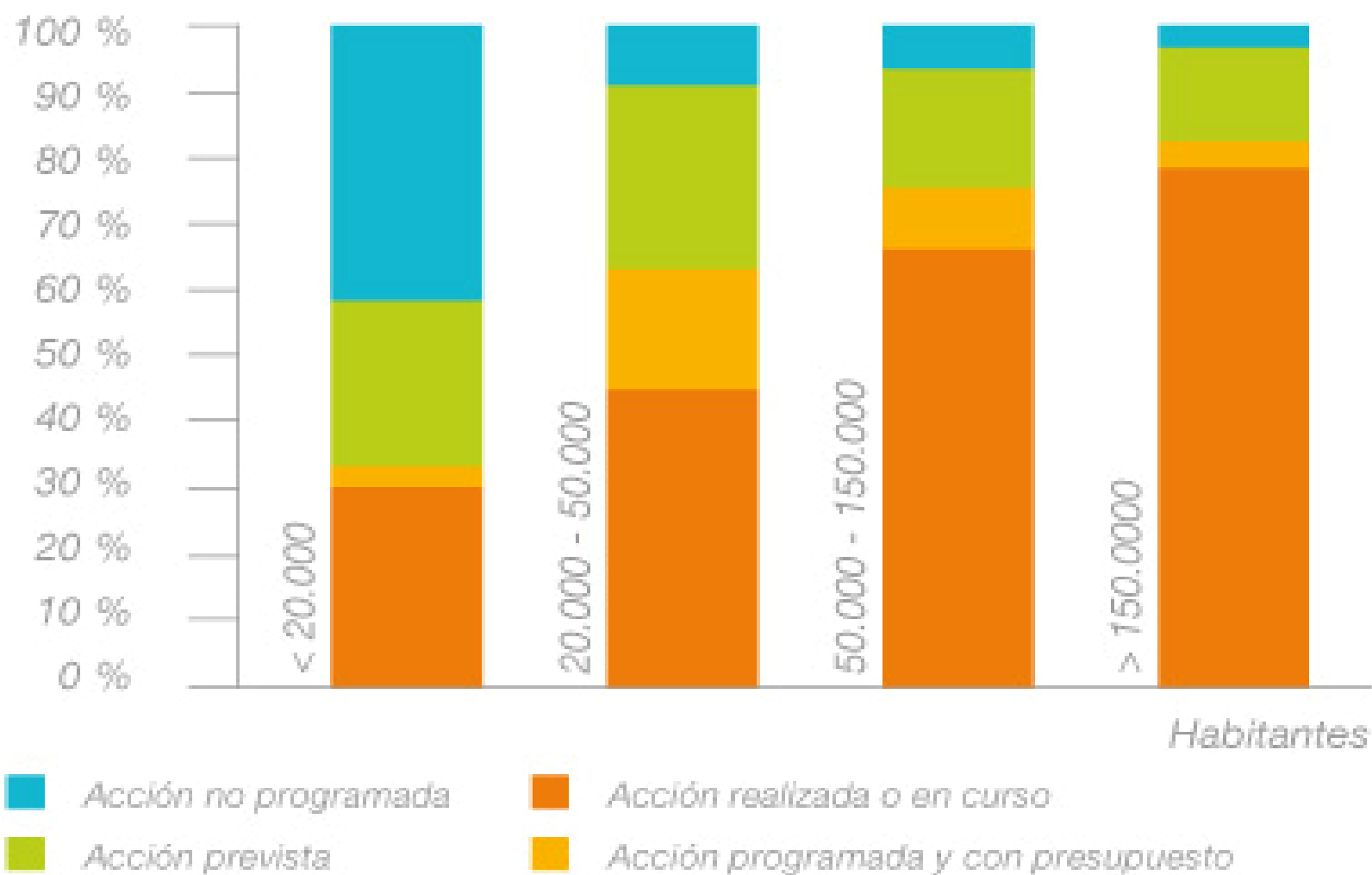


Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

El proyecto incluyó la realización de encuestas a los municipios de la Red Española de Ciudades por el Clima (300) para conocer el grado de implantación de los PMUS, los PME y el vehículo eléctrico

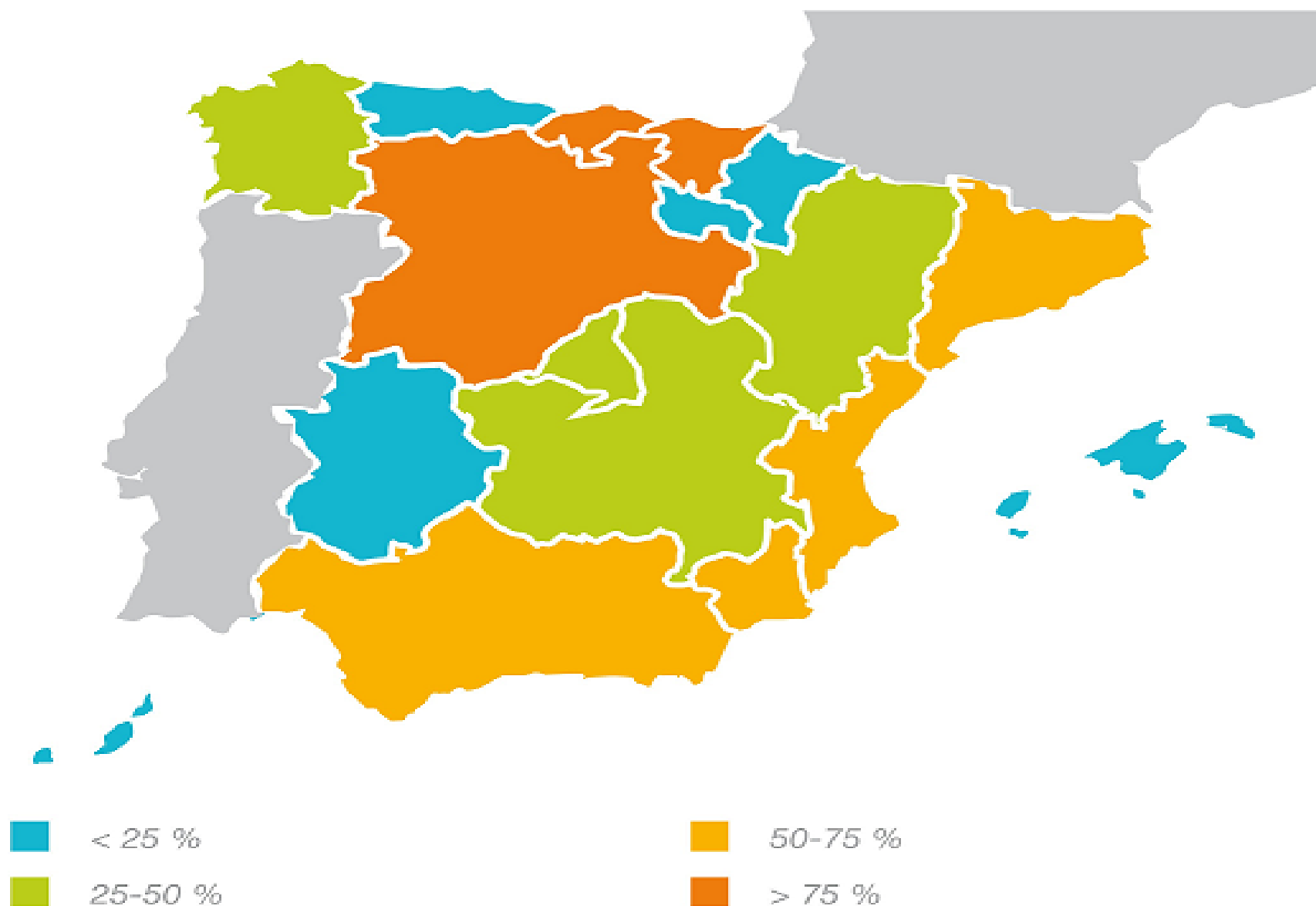
Los resultados de las encuestas no son extrapolables al conjunto de los municipios españoles porque la muestra es reducida, pero sí son **útiles a título orientativo**

Estado de desarrollo de planes de movilidad sostenible según tamaño de municipio *(en porcentaje de municipios)*

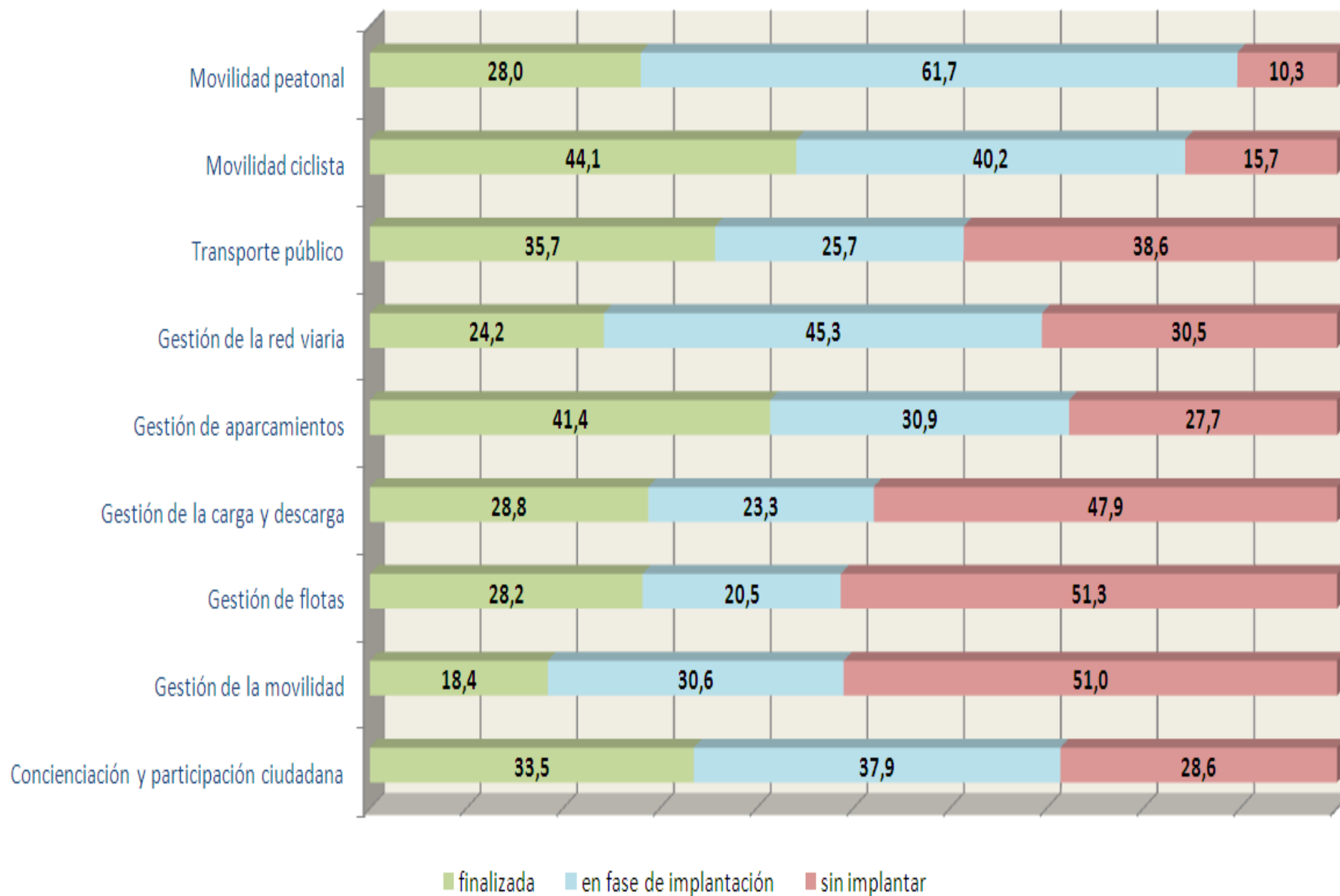


Existencia de un plan de movilidad sostenible

(% sobre el total de municipios que han respondido la encuesta por CCAA)



Grado de Implantación de Medidas por ámbito de actuación



Resultados obtenidos con la implantación de un PMUS

Gases de Efecto Invernadero (GEI)

- Reducción de 160 Kg CO₂ al año

Gases contaminantes

- Reducción de 1,26 Kg CO al año
- Reducción de 0,89 Kg NO_x al año
- Reducción de 0,14 Kg COV al año
- Ahorro de 23,54 Tep al año

[Resultados por habitante]