



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria de Política
Territorial, Obras Públicas
y Movilidad



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

BUENA PRÁCTICA: ITINERARIO CICLOPEATONAL PRAT DE CABANES-TORREBLANCA



Mar Martínez Aparicio

Jefa del Servicio de Gestión y Apoyo Técnico

D. G. Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad



ETCV2030

un e i x
Programa estratègic per a la millora de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport de la Comunitat Valenciana.

**CRECIMIENTO INTELIGENTE,
SOSTENIBLE E INTEGRADOR**

Programa estratégico para la mejora de la Movilidad, infraestructuras y el transporte de la Comunitat Valenciana

XINM

Red itinerarios no motorizados



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



Itinerario EV8



Planes de Movilidad Metropolitana Sostenible

LÍNEAS DE ACTUACIÓN EN MATERIA DE MOVILIDAD CICLOPEATONAL



SITUACIÓN ACTUAL

Red extensa: 1.017 km

Diversas titularidades (GVA \approx 550 km)

Inconexa

Heterogénea



OBJETIVOS

Promover uso de la bicicleta

Completar Red de Itinerarios No Motorizados

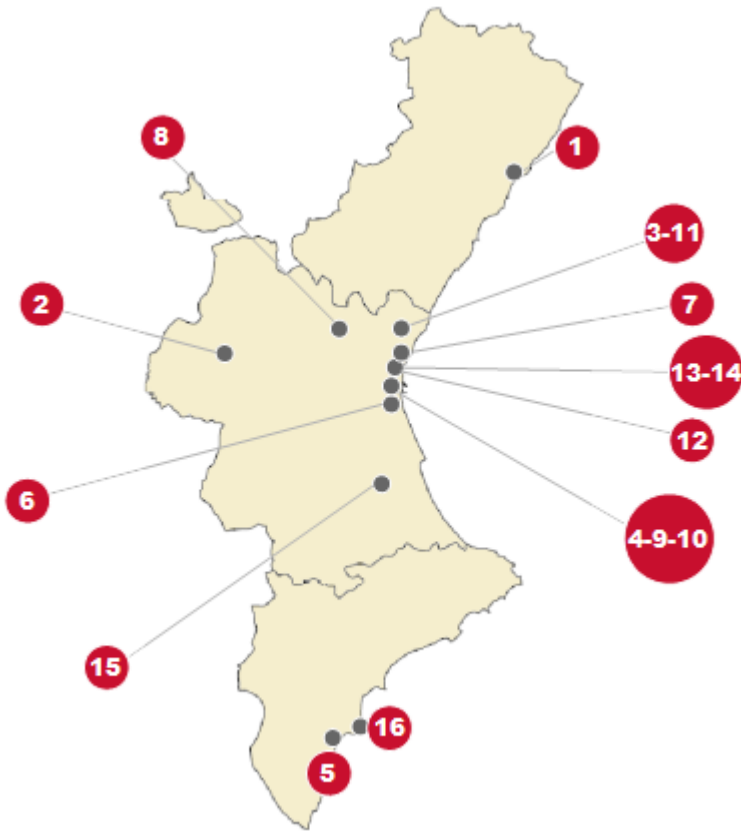
Desarrollar itinerarios de largo recorrido

Aumentar la red ciclista hasta 1.850 km

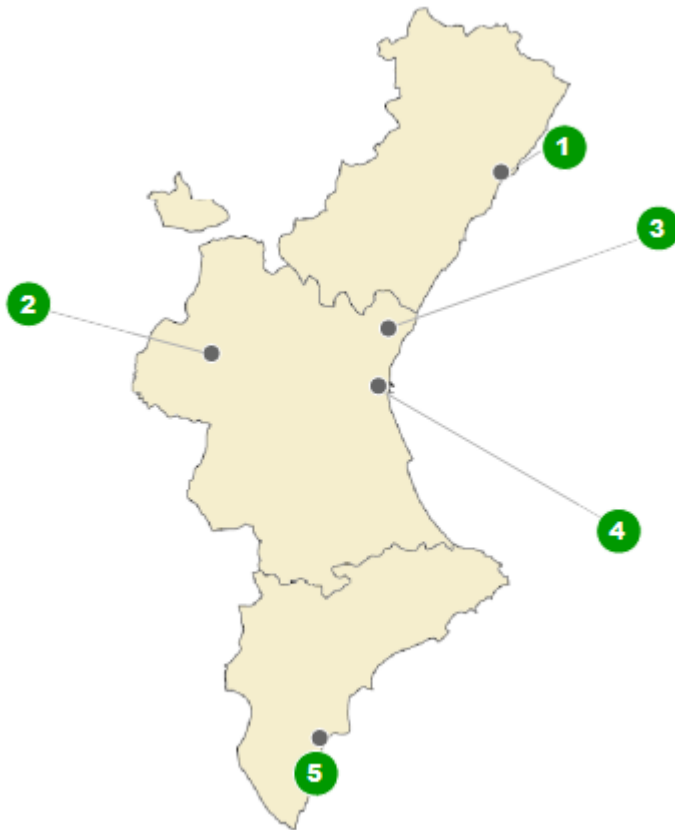
Crear alternativa a transporte motorizado



Actuaciones cofinanciadas por FEDER dentro del Programa Operativo CV 2014-2020



16 OPERACIONES	
Kilómetros de nuevas vías.....	145 km
Inversión estimada.....	40 M€
Financiación UE.....	17,4 M€
Puesta en servicio.....	2018-2022
Ámbito de actuación.....	44 municipios



FINALIZADAS

1. Itinerario ciclopeatonal Prat de Cabanes-Torreblanca
2. Vía ciclopeatonal Cañada real de San Juan (Requena)
3. VV Ojos Negros (Algimia d'Alfara-Albalat dels Tarongers)
4. Tramo Norte Anillo Verde Metropolitano de València
5. Itinerario ciclopeatonal Elx- Santa Pola (CV-865)



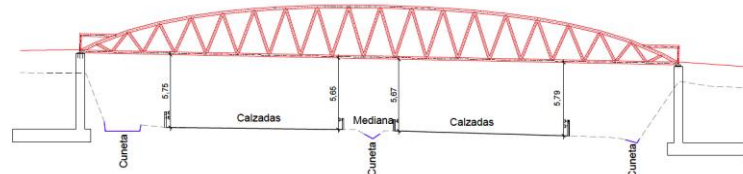
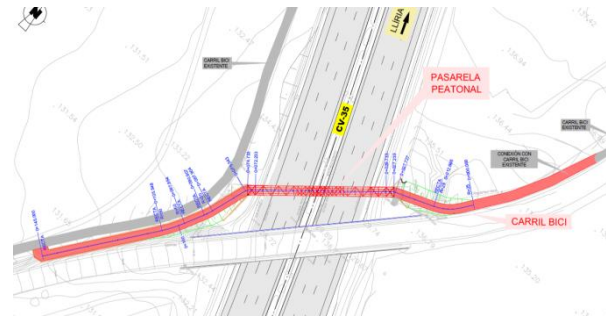
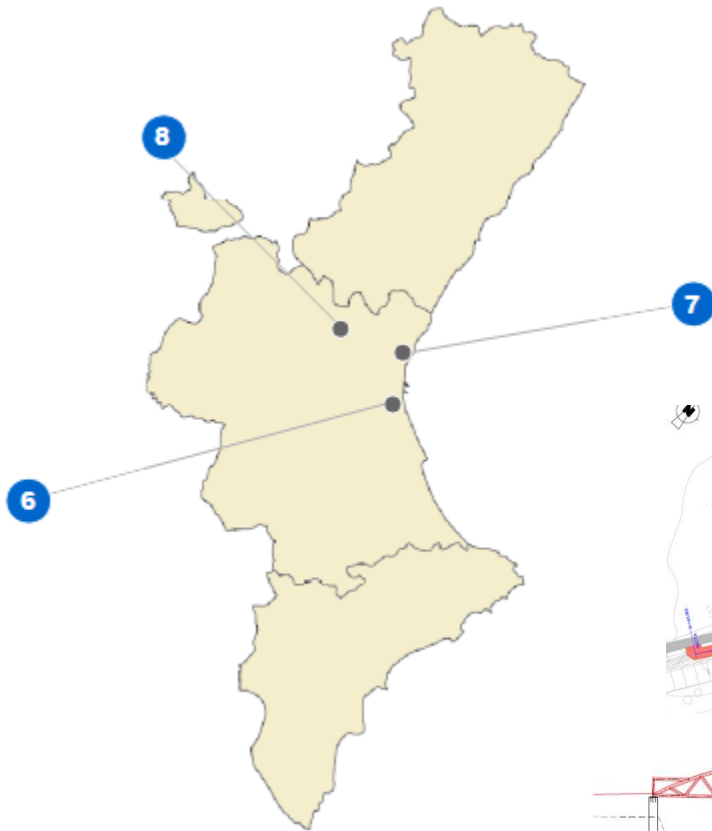


EN EJECUCIÓN

6. Conexión ciclista/peatonal Horta Sud-València

7. Conexión Poba de Farnals-Litoral

8. Pasarela sobre la CV-35 en La Poba de Vallbona



Pasarela CV-35 Poba de Vallbona



Pasarela nuevo cauce Turia (Long. 300 m)



EJECUCIÓN 2020-2022

9. Tramo Sur Anillo Verde Metropolitano de València

10. Tramo Oeste Anillo Verde Metropolitano de València

11. Conexión VV de Ojos Negros con la Vía Xurra

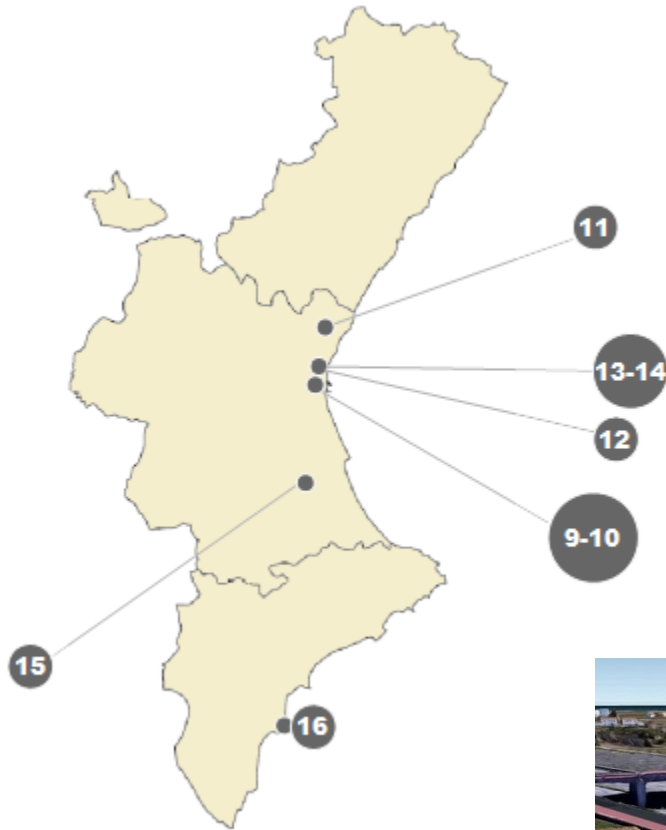
12. Actuaciones ciclopeatonales en el Carraixet

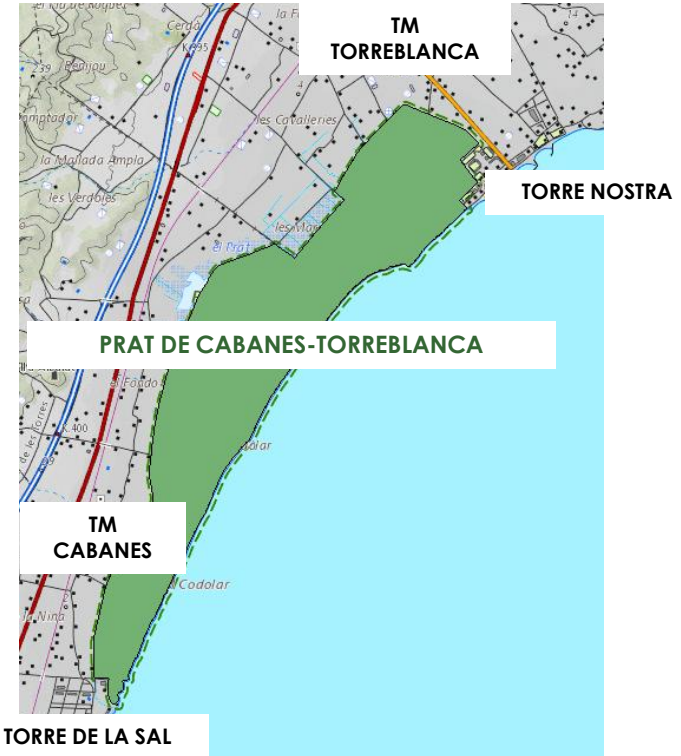
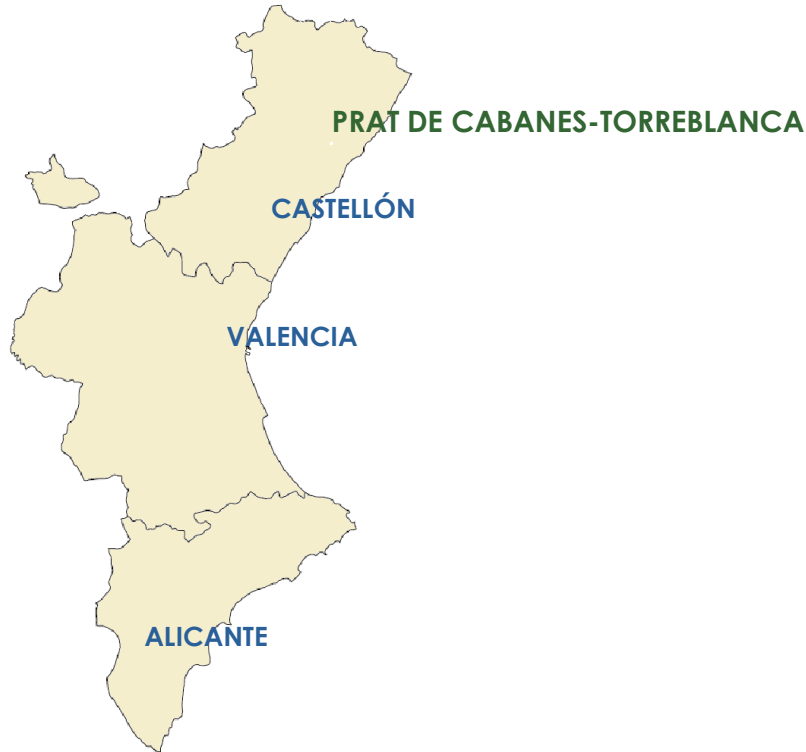
13. Carril bici junto al camino de la Gombalda (CV-32)

14. Pasarela sobre la V-21 en Massalfassar

15. Vía Verde Carcaixent-Xàtiva

16. Vía Verde La Cantera (Alacant)





- **Humedal elevado valor ecológico y paisajístico**
- **Paraje Natural de la CV (1988)**
- **Parque Natural (1994)**



GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

PRAT DE CABANES-TORREBLANCA



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa





OBJETIVOS DE LA OPERACIÓN

- Creación de itinerario para ciclistas y peatones en el Prat de Cabanes
- Eliminación del tráfico motorizado en el interior del Parque
- Diseño según criterios europeos de accesibilidad y sostenibilidad
- Integración del recorrido en la Red Eurovelo
- Puesta en valor del parque natural, aprovechando su potencial turístico y fomentando actividades económicas generadoras de retornos en las economías locales



RED EUROVELO

- Proyecto gestionado por la **Federación Europea de Ciclistas (ECF)**
- Red ciclista transnacional europea
- **15 rutas** ciclistas de larga distancia
- **42 países**
- Superará los **70.00 km** de recorrido
- Utiliza infraestructuras existentes
- Comunitat Valenciana: **Ruta EuroVelo 8 (EV8) Cádiz-Atenas- Chipre (5.900 km longitud)**





Ruta del Mediterráneo Chipre-Atenas-Cádiz



5.900 km

11 Países

23 Lugares Patrimonio de la Humanidad



ITINERARIO CICLOPEATONAL PRAT DE CABANES

- T.M. de Cabanes y Torreblanca (Castellón)
- Arranca por el sur desde una importante urbanización (Marina d'Or) y conecta con los campings del entorno.
- Su trazado bordea el parque natural
- El carril ciclopeatonal está conectado con su entorno. Continuidad al Norte y Sur de la actuación.
- Itinerario principal: 12,8 km.
- Adecuación de ramales peatonales de 3,2 km

Longitud ciclopeatonal.....13,6 km

Inversión..... 376.000 €

Ejecución.....Mayo-Octubre 2018

Ámbito.....Cabanes, Torreblanca



TRABAJOS REALIZADOS

- **Trabajos de urbanización en las inmediaciones del camping de Torre la Sal**
- **Mejora de caminos no asfaltados mediante ejecución de suelocemento**
- **Limpieza de bordes**
- **Doble Tratamiento Superficial en caminos asfaltados**
- **Instalación de señalética propia de la Generalitat**
- **Creación de áreas de descanso**

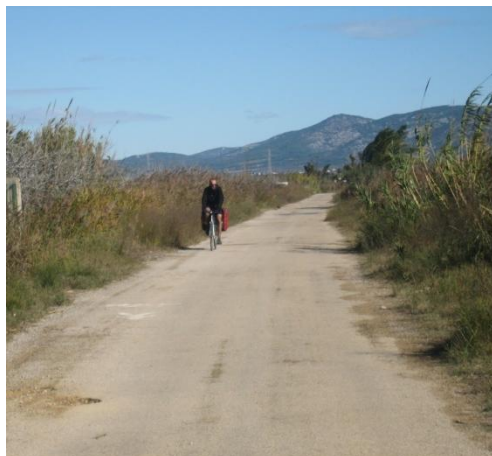


TRABAJOS DE URBANIZACIÓN



Zona Camping Torre la Sal

- Construcción de isleta para segregar tráfico
- Aceras para peatones
- Carril bici segregado de 2 m de anchura
- Pintura y señalización horizontal y vertical



ACONDICIONAMIENTO CAMINOS EXISTENTES

- Mejora de caminos no asfaltados con Suelocemento con base de zahorra
- Ejecución de Doble Tratamiento Superficial en caminos asfaltados
- Señalización horizontal
- Limpieza de bordes





ÁREAS DE DESCANSO



- Creación de áreas de descanso en diversos puntos del itinerario
- Instalación de mobiliario
- Cartelería divulgativa



SEÑALIZACIÓN Y CARTELERÍA

- Carteles informativos y divulgativos con información del parque: lugares de interés, flora, fauna, formaciones geológicas, historia del parque, curiosidades, etc.

- Instalación de señalética de identidad propia de vías ciclopeatonales de la GVA
- Señalización como parte de Red EuroVelo





RESULTADOS

- **Creación de conexión ciclopeatonal entre Cabanes y Torreblanca**
- **Itinerario con elevado grado de cobertura sobre la población local y potencial de difusión**
- **Cumplimiento de criterios europeos de accesibilidad y sostenibilidad. Integración en Red Eurovelo**
- **Puesta en valor del Prat de Cabanes**
- **Aprovechamiento del potencial turístico del Parque Natural**
- **Fomento de movilidad sostenible y ocio saludable**
- **Potenciación de actividad económica de la zona**



CONECTIVIDAD CICLOPEATONAL Y ELEVADO GRADO DE COBERTURA

- Se crea conexión de uso exclusivo ciclista y peatonal entre los municipios de Cabanes y Torreblanca
- Se dota de conectividad a la red ciclista situada al norte y sur. Contribución a la generación de itinerarios ciclistas de largo recorrido



- Al conectar con los grandes asentamientos turísticos del entorno -cámpings de Torre La Sal, y Torre nostra-, y Marina d'Or, además de la franja litoral Cabanes Torreblanca, se maximiza el potencial de difusión del itinerario como consecuencia de los miles de turistas que visitan estas zonas costeras anualmente



CRITERIOS EUROPEOS DE ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD (EUROVELO)

CRITERIOS EUROVELO

SEGURIDAD Y ACCESIBILIDAD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ IMD < 1.000 veh/día ▪ Pendientes < 6% ▪ Ancho suficiente para cruce de 2 bicicletas ▪ Superficie pavimentada en la mayor parte de su longitud ▪ Sin cruces a nivel con otras infraestructuras
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lugares de interés cultural, natural y paisajístico ▪ Servicios de restauración, hospedaje, transporte público de bicicletas y otros servicios turísticos

CRITERIOS PROPIOS GVA

- Trazado apto tanto para usuarios expertos como para vulnerables o inexpertos
- Recorridos adecuados para largas distancias y uso cotidiano
- Refuerzo de la seguridad vial en tramos compartidos con motorizados
- Eliminación de puntos conflictivos y permeabilización de grandes infraestructuras



PUESTA EN VALOR/APROVECHAMIENTO DEL POTENCIAL TURÍSTICO DEL PARQUE NATURAL



ECOTURISMO

TURISMO DE NATURALEZA ACTIVO





POTENCIACIÓN ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ZONA

- **Generación de actividades económicas ligadas tanto al ecoturismo como al turismo de naturaleza activa**
- **Aparición de empresas que ofertan recorridos ciclistas en el Prat de Cabanes, alquiler de bicicletas, etc.**





- **Jornadas y Actos Públicos**
- **Difusión web**
- **Noticias en prensa**
- **Carteles y placas**
- **Cartelería divulgativa**



JORNADA DE DEBATE CON LA CIUDADANÍA EL FUTURO DE EUROPA Y DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA

- ▶ 09:00 - 09:30 Registro de asistentes
- ▶ 09:30 - 09:40 Bienvenida y presentación:
 - José Luis Ceballos - Consejero de Hacienda y Modelo Económico
- ▶ 09:40 - 11:00 ¿Qué futuro queremos para Europa?
 - Clara Sorribes Sabón - Directora General de Relaciones con la Unión Europea y F+EDARD
 - Juan Calabuig Ruf - Delegado para la Unión Europea y Relaciones Externas de la Generalitat Valenciana (Ultimate Member of the Committee of the Regions)
 - Inmaculada Carfagna - Directora General de Política Social
 - Antoni Joan López - Secretario General CC.OO. PV
 - Miriam Camparero - Catedrática de Economía Aplicada y titular de una Cátedra Juan March de AI Percepción en la Universidad Jaume I de Castellón.
- ▶ 11:00 - 11:45 Debate
- ▶ 11:45 - 12:15 Pausa café
- ▶ 12:15 - 13:00 Presentación y debate: la Política de Cohesión y otros instrumentos
 - Julio Sánchez - Jefe del Servicio de Asesoría y Apoyo Técnico Programas Operativos, Dirección General de Innovación e Investigación Económica
 - José Ferrer Azpilicueta - Subdelegado Guatemal CAEDA - Entidad del Tercer Sector - Benavente Ayudas FSE PO CV 2014-2020
 - José Manuel Cortés Izuel - Jefe del Servicio Territorial Obras Públicas Castellón - Conserje Ayudas FEDER PO CV 2014-2020
 - Mica Gómez Vilabarro - Facilitadora Universidad Empresa Jaume I de Castellón - Gestión de Proyectos Europeas
- ▶ 13:00 - 13:45 Debate
- ▶ 13:45 - 14:00 Conclusiones y cierre
 - Mónica Ocho - Representante y Consejera de Igualdad y Políticas Inclusivas





Jornadas y Actos Públicos

Difusión web

Noticias en prensa

Carteles y placas

Cartelería divulgativa

Itinerari ciclopeatonal Prat de Ca x +

politicaterritorial.gva.es/va/web/vias-ciclopeatonales/publicador/-/asset_publisher/xkw0f3j6j8KxL/content/itinerario-ciclista-peatonal-en-el-entorno-natural-del-prat-de-cabanes-torreblanca-castellon-?redirect=htt

períod... Google Real Club de Golf... Generalitat: Personal Escuela Técnica Sup... Banco Santander El Confidencial - EL... WDMycloud [WD... SEP Evaluation Banca Online de BB...

GENERALITAT VALENCIANA Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ÁREES

- Activitats Naturals
- Aeroports
- Cemeteris
- Ciutats
- Logístics
- Indústries Urbans
- Planificació Territorial i Infraestructura Viària
- Ports
- Transport
- Urbanisme
- Vies Ciclopeatonals

VÍAS CICLOPEATONALS

- 2018: Mapa d'itineraris No Històrics
- Documentació tècnica
- Baneres
- Actes i webs
- Via Urbana
- Creació d'un projecte
- Ruta Històrica Via Augusta
- Projectes europeus FEDER

Una manera de fer Europa

Fons Europeu de Desenvolupament Regional - FEDER

ITINERARI CICLOPEATONAL PRAT DE CABANES - TORREBLANCA

La longitud prevista és de 13,6 quilòmetres, la major part dels quals discorre pels camins que voregen el Parc Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca, en les proximitats de la vila rural. L'itinerari es dirigeix a promoure el valuós patrimoni natural i cultural entant a través d'un accés sostenible, que permetrà connectar la població amb els espais naturals a través de senyals col·lectives. L'actuació enllaça amb el camí 610 i la vorera existents en la carretera CV 1430, en les proximitats del nucli costaner de Torreblanca. També s'adaptaran dos ramals de camí amb l'itinerari de València que discorre junt amb la platja en Torre La Sal i es tancarà a la cruïlla rodada El Carró de l'antic Quarter de Darnis fins a la platja, al disseny per l'interior del Parc Natural.

El projecte inclou la senyalització i abastament de l'itinerari, incloent-hi cartellera d'informació i punts de parada, així com la preparació d'una zona d'aparcament en les proximitats del Carró de Darnis. L'actuació dona així d'un accés sostenible al Parc Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca i al litoral, adequat per a l'ús recreatiu i camí sostenible i millora el nivell de qualitat del territori, la qual cosa contribuirà a la creació d'espais naturals d'aportació turística per mitjà de senyals col·lectives, millorant l'atracció de visitants i potenciant l'impacte econòmic d'aquests espais naturals i turístics, al seu torn, a través d'una millor accessibilitat al territori i la generació de retorns en les economies locals, per la creació d'activitat en la conservació i gestió del patrimoni natural i cultural i per l'atracció de turisme.

Es preveu la seva execució en l'exercici de 2018. La inversió total del projecte ascendirà a 375.376,83 € que seran cofinançats al 80% pels fons FEDER de la Unió Europea.

BUENA PRÁCTICA - ITINERARIO CICLOPEATONAL CABANES-TORREBLANCA.pdf

ITINERARI PER A CICLISTES I VIANANTS AL VOLCANT DEL PARC NATURAL DEL PRAT DE CABANES-TORREBLANCA (CASTELLÓ).pdf

© 2015, Generalitat. Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Avís legal i política web | Contacta | Contacta | Accessibilitat.

UNIO EUROPEA




- Jornadas y Actos Públicos
- Difusión web
- Noticias en prensa
- Carteles y placas
- Cartelería divulgativa

COMARCAS

CON UNA LONGITUD DE 13 KILOMETROS

Nueva ruta ciclopeatonal en el Prat de Cabanes-Torreblanca

La Conselleria de Vertebración del Territorio licita el proyecto por 394.733 euros.



Castelló de la Plana 6/17°C

Buscar tiempo en otra localidad

pr.de Cabanes

ÚLTIMA HORA

18:29 » // La Policía Nacional detiene a tres fugitivos extranjeros acusados de asesinatos y agresiones sexuales

18:21 » // Sánchez, sobre el independentismo catalán: "No se ponen de acuerdo ni para una huelga de hambre"

17:53 » // Ainhoa Arrese, primera mujer trapeludun del año

17:51 » // Aplazado el primer macro juicio contra Deliveroo

Ver más noticias

RECOMENDADOS

Mediterráneo

40 años EL MERCANTIL VALENCIANO Levante

C.Valenciana Más noticias Deportes Economía Opinión Cultura Ocio Vida y Estilo

Valencia Fallas Castelló Safor Ribera Costera-Vall-Canal Camp de Morvedre L'Horta Mar

Más Comarcas MUNICIPIOS

Levante-EMV.com » Castelló » Noticias de Torreblanca

Noticias de Torreblanca

Una vía ciclopeatonal unirá Cabanes con Torreblanca

La ruta tendrá 12,8 kilómetros de distancia y unirá los núcleos costeros de los dos municipios El proyecto tiene un presupuesto de 360.000 euros

Álvaro Sales Torreblanca | 09.02.2018 | 22:30

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, presentó ayer la ruta ciclopeatonal de 12,8 kilómetros que unirá los núcleos costeros de Torre la Sal, en Cabanes, y Torrenostro, en Torreblanca. «Tenemos un objetivo muy claro que es apostar por la movilidad sostenible. Estamos invirtiendo como no se había hecho nunca en carriles ciclopeatonales. Este es el que tiene una mayor longitud

CSi información EL DIARIO DIGITAL DE CASTELLÓN

LA SAL • TORREBLANCA • OBRAS PÚBLICAS • VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO • VÍA CICLOPEATONAL • TORREBLANCA • TORRE LA SAL

Consumeix responsablement

Inicio » Noticias » El Consell desarrollará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torreblanca dentro de la



El Consell desarrollará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torreblanca dentro de la ruta litoral del norte de Castellón



- Jornadas y Actos Públicos
- Difusión web
- Noticias en prensa
- Carteles y placas
- Cartelería divulgativa





- Jornadas y Actos Públicos
- Difusión web
- Noticias en prensa
- Carteles y placas
- Cartelería divulgativa





**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Política
Territorial, Obras Públicas
y Movilidad



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

